



CO₂-Prestatieladder
Carbon Footprint rapportage ISO 14064-1
Wepro Group B.V.

	Titel	Pagina
4.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie	3
4.2	Documentatie van de organisatiegrenzen	3
4.3	Emissie inventaris	3
4.4	Kwantificering	4
4.5	Historische data	5
4.6	Invloed van onzekerheden & nauwkeurigheid van de emissie inventaris	5
4.7	Verklaring verificatie emissie inventaris	6
4.8	Ondertekening verantwoordelijke	6

4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage

Dit rapport is een beoordeling op de ISO 14064-1. Alle onderwerpen zoals benoemd in part '7 GHG-report content, specifiek 7.3.1, zijn in dit rapport opgenomen. Deze rapportage heeft betrekking op de periode januari 2020 tot en met juni 2020.

4.1. Beschrijving van de rapporterende organisatie

Wepro Group B.V. is een geheel onafhankelijke organisatie zonder participaties in andere organisaties of directe relaties met organisaties die invloed kunnen uitoefenen op Wepro Group B.V. en haar onderliggende dochterorganisaties.

Wepro heeft in de eerste helft van 2020 kantoren in een zestal plaatsen, waar circa 36 medewerkers werkzaam zijn:

- Amersfoort
- Arnhem
- Capelle
- Hengelo
- Meppel
- Wageningen

Ongeveer 240 medewerkers werken op externe locaties bij opdrachtgevers.

4.2. Documentatie van de organisatiegrenzen

De onderliggende dochterondernemingen van Wepro Group B.V. (KvK-nr. 09074818) zijn:

- Wepro Engineering B.V. (KvK-nr. 09140721), hierna te noemen WE;
- Wepro Energie en Infra B.V. (KvK-nr. 09207651), hierna te noemen WE&I;
- Wepro Projecten B.V. (KvK-nr. 55713467), hierna te noemen WP;
- Wepro Projekt Engineering B.V. (KvK-nr. 09140306), hierna te noemen WPE;
- Wepro Selekt B.V. (KvK-nr. 09140305), hierna te noemen WS.

Alle emissies van de betrokken B.V. 's zijn meegenomen, er zijn geen B.V. 's uitgesloten. Bovenstaande is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020).

4.3. Emissie inventaris

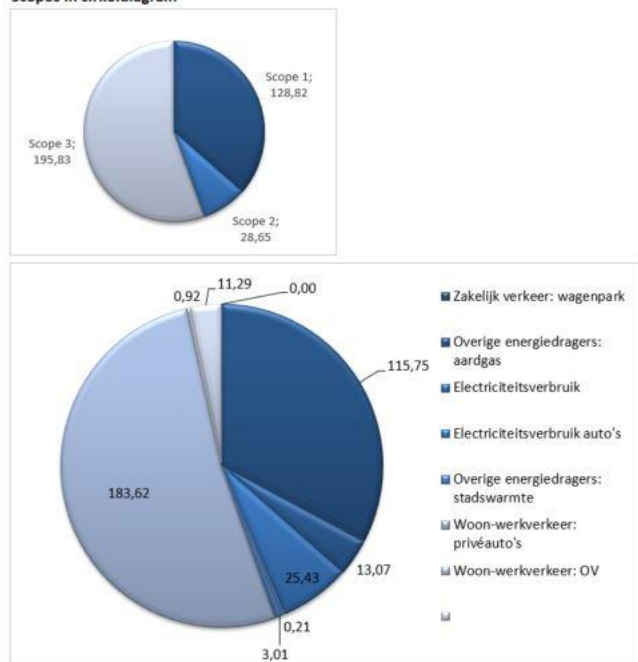
CO₂-footprint Q1 & Q2 2020

Bedrijfsnaam: Wepro Group B.V.
KVK-nummer: 09074818
Datum: juni 2021

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	128,82	36,46%
Zakelijk verkeer: wagenpark	115,75	32,76%
Overige energiedragers: aardgas	13,07	3,70%
Scope 2	28,65	8,11%
Electriciteitsverbruik vestiging	25,43	7,20%
Electriciteitsverbruik auto's	0,21	0,06%
Overige energiedragers: stadswarmte	3,01	0,85%
Scope 3	195,83	55,43%
Woon-werkverkeer: privévervoer	183,62	51,97%
Woon-werkverkeer: OV	0,92	0,26%
Zakelijk verkeer: privéauto's	11,29	3,20%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 353,31 ton CO₂		

Scope 1: CO ₂ -uitstoot per mdw, op jaarbasis	0,99	ton CO ₂
Scope 2: CO ₂ -uitstoot per mdw, op jaarbasis	0,22	ton CO ₂
Scope 3: CO ₂ -uitstoot per mdw, op jaarbasis	1,51	ton CO ₂
Totaal CO₂-uitstoot per mdw, op jaarbasis	2,72	ton CO₂

Scopes in cirkeldiagram



Afbeelding:

Overzicht van de totale CO₂-uitstoot van Wepro Group B.V. over de eerste helft van 2020, verdeeld over de scopes.

Handboek CO ₂ -Prestatieladder - Wepro Group B.V.	Pagina 3 van 6
4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage	Datum: 18-06-2021

De volgende directe en indirecte emissies zijn van toepassing voor Wepro:

Scope 1 – Directe emissies

- Brandstofverbruik wagenpark
- Aardgasverbruik van de vestigingen

Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's
- Stadsverwarming van de vestigingen

Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer

4.4. Kwantificering

Onderstaand wordt de werkmethode per scope beschreven.

Methode scope 1

Onder scope 1 valt het brandstofverbruik van het wagenpark van Wepro. Het verbruik van de leaseauto's in de vorm van getankte liters per type brandstof wordt van de transactieoverzichten van de tankpassen overgenomen. Er is niet gelet op verschil in de conversiefactor en werkelijke uitstoot per kilometer zoals door de fabrikant opgegeven. De verwerking van de ingekochte en dus verbruikte liters brandstof is de meest geschikte vorm van meting.

Ook het aardgasverbruik is in scope 1 opgenomen. Het type verwarming is per pand verschillend. Alle kantoren zijn in een verzamel pand gehuisvest met een gezamenlijk energieverbruik voor verwarming van het gehele pand. Het verbruik voor verwarming wordt vanaf de facturen overgenomen en waar nodig met een verdeelsleutel over het aantal gehuurde meters verdeeld. Dit heeft als gevolg dat een eventueel hoog verbruik door andere bedrijven ook invloed kan hebben op het berekende verbruik van Wepro.

De periode waarover verbruiksgegevens ontvangen worden komt niet altijd overeen met een kalenderjaar. Indien de periode van de verbruiksgegevens niet overeenkomt wordt het verbruik naar de juiste tijdsperiode omgerekend middels de graaddagenmethode.

Methode scope 2

Het elektriciteitsverbruik van kantoren is de grootste uitstoot in scope 2, bestaand uit grijze stroom. Het verbruik wordt op dezelfde wijze in kaart gebracht als het aardgasverbruik uit scope 1.

Het elektraverbruik door elektrische leaseauto's wordt hetzelfde in kaart gebracht als het verbruik van het wagenpark. Het elektraverbruik van laden bij eigen panden wordt hieruit gefilterd, omdat dit al in het elektraverbruik van het kantoor is meegenomen.

Het uitstoottype stadsverwarming in scope 2 heeft betrekking op de vestigingen Capelle en Arnhem. Het verbruik van stadswarmte wordt op dezelfde wijze in kaart gebracht als het aardgasverbruik uit scope 1.

Methode scope 3

Voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder dienen scope 1 en 2 en 'business travel' uit scope 3 in kaart te worden gebracht. Omdat het grootste deel van de CO₂-uitstoot van Wepro echter voortkomt uit verkeer met privévervoer (scope 3) en hier dus de grootste besparing valt te behalen, is besloten deze energiestromen van scope 3 wel in kaart te brengen. De overige emissies uit scope 3 zijn niet in kaart gebracht. Vliegverkeer is binnen Wepro niet van toepassing.

Handboek CO ₂ -Prestatieladder - Wepro Group B.V.	Pagina 4 van 6
4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage	Datum: 18-06-2021

4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage

Het totale CO₂-verbruik door woon-werkverkeer met privéauto's werd voorheen op basis van vele schattingen berekend, waardoor dit getal onbetrouwbaar was. Vanaf 2020 wordt een nieuwe meetwijze gehanteerd. Het personeel registreert iedere werkweek inclusief reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer in de urenportal van Wepro. Hieruit wordt overgenomen hoe vaak de reiskostenvergoeding door iedereen genoteerd is en welk aantal kilometers bij deze rit hoort. Van elke medewerker wordt indien bekend genoteerd welke type vervoer en brandstof verbruikt wordt zodat een juiste conversiefactor gebruikt kan worden. Is dit niet bekend, dan wordt 'brandstof onbekend' gehanteerd. Zo worden de reiskostenvergoedingen omgerekend naar afgelegde kilometers.

Afgelegde kilometers met privévervoer voor woon-werk- of zakelijk verkeer die niet via een vaste vergoeding maar via declaratie uitbetaald worden, zijn hierbij opgeteld. Registratie van het type brandstof of 'brandstof onbekend' wordt hetzelfde gehanteerd.

Ook ritten met OV worden via declaraties ingediend en vanuit daar overgenomen. Voor OV-ritten zijn de reizen aan de hand van de ANWB routeplanner omgerekend naar kilometers. Tevens zijn enkele NS Business Cards in gebruik, de hiermee gemaakte reizen worden uit het transactieoverzicht overgenomen. Er wordt ingeschat dat er niet noemenswaardig veel zakelijke ritten niet worden gedeclareerd.

Referentie emissiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2020 gebruikt.

CO₂ emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO₂ opgeslagen of verwijderd.

4.5. Historische data

Onderstaand worden diverse historische data beschreven.

Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2014.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde Wepro een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2. Aangezien in handboek 3.1 expliciet wordt aangegeven dat 'business travel' onder scope 3 valt, zijn deze energiestromen vanaf 2020 in scope 3 geplaatst.

Verder hebben in de eerste helft van 2020 geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

Wijziging van kwantificeringsmethoden

Sinds 2020 wordt op advies van auditor Marco Kemper het elektraverbruik voor het laden van elektrische auto's separaat van het elektraverbruik van de kantoren genoteerd. De laadtransacties bij eigen panden worden uit dit verbruik gefilterd, omdat deze al in het elektraverbruik van het kantoor meegenomen zijn en anders dubbel meegerekend werden. Het elektraverbruik van auto's bestaat derhalve alleen uit laadtransacties bij externe locaties.

Sinds 2020 wordt een andere meetwijze gehanteerd voor het woon-werkverkeer met privévervoer welke van invloed is op de inzichten van 2020. Deze nieuwe meetwijze heeft geen invloed op eerdere footprints.

4.6. Invloed van onzekerheden & nauwkeurigheid van de emissie inventaris

Niet alle gegevens zijn volledig nauwkeurig, zoals ook bovenstaand beschreven bij de kwantificering. Elektraverbruik en verwarming is niet in alle gevallen het daadwerkelijke verbruik, maar berekend op basis van alternatieve beschikbare gegevens. Dit verschilt per kantoor en geldt voor zowel de tijdsperiode

4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage

waarover een verbruiksgetal beschikbaar is als de wijze waarop verbruik in een verzamelpand aan Wepro toegekend wordt.

In 2020 is een aanzienlijke verbetering gemaakt in het realistisch in kaart brengen van het verkeer met privévervoer. Voor ongeveer de helft van de gereden kilometers is de brandstof echter nog steeds onbekend en derhalve kan hiervoor geen gerichte conversiefactor gehanteerd worden. Tevens is er geen inzicht in het verbruik van elke auto, hoe zuinig rijdt personeel met zijn/haar privévervoer? Wij zullen de komende jaren het aandeel waarvan het type verbruik bekend is verder te verhogen. Hoe meer we weten, hoe gericht ons inzicht is.

4.7. Verklaring verificatie emissie inventaris

Niet van toepassing.

4.8. Akkoord verantwoordelijke persoon

Datum: 18-06-2021

Igor Bömer
Landelijk Commercieel Manager Wepro Group B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio

Handboek CO ₂ -Prestatieladder - Wepro Group B.V.	Pagina 6 van 6
4. Inzicht (A): Carbon Footprint rapportage	Datum: 18-06-2021